

In 2019 is er in opdracht van de BIZ Vereniging Dobbewijk een verkeersrapportage opgesteld voor de Dobbewijk. In dat rapport is beschreven welke mogelijkheden er zijn om het verkeersverloop en de veiligheid in de Dobbewijk te verbeteren. Ook is onderzocht op welke wijze een dreigende verslechtering van de uitstraling kan worden voorkomen.

Het rapport uit 2019 beschreef de verkeerssituatie op het bedrijventerrein met betrekking tot:

- *De wens om het terrein meer duurzaam veilig in te richten;*
- *De geconstateerde gemiddeld té hoge rijsnelheden voor de bestaande wegsituatie;*
- *De gewenste éénrichtingsroute op een deel van het terrein, het vierkant Industrieweg, (verlengde) Donklaan, Dobbeweg;*
- *Het ongewenst parkeergedrag van 'grote voertuigen';*
- *Het onduidelijke gemeentelijk beleid met betrekking tot bewegwijzering, duurzaam veilig benadering van wegen en gebrek aan verwijzing naar parkeerplaatsen voor grote voertuigen.*

In de rapportage zijn deze genoemde verkeersaspecten beoordeeld en zijn concrete oplossingsrichtingen aangedragen.

Met de rapportage is de BIZ met buurtvereniging Recht door Recht (RdR) het gesprek aangegaan.

Op basis van de opgemaakte rapportage en de uitkomsten van het overleg met RdR is er besloten om een aanvullende rapportage op te laten stellen op het verkeersrapport uit 2019.

De aanvullende rapportage heeft antwoord gegeven op de volgende vragen:

- *Op welke manier kan de problematiek van het parkeren van grote voertuigen op bedrijventerrein Dobbewijk concreet worden opgelost?*
- *Wat zijn de voor-/ en nadelen van het instellen van éénrichtingsverkeer op de Dobbeweg en (verlengde) Donklaan, linksom ten opzichte van de huidige situatie (rechtsom)?*
- *Wat is er nodig om bedrijventerrein Dobbewijk in te richten als 30km/h zone (toepassen geldende richtlijnen), inclusief het aanbrengen van belijning, bebording en snelheid remmende maatregelen?*
- *Wat is de globale kostenraming van de mogelijke aanpassingen?*

Uit beide onderzoeken kunnen de volgende conclusies worden getrokken en adviezen worden overgenomen:

- Bedrijventerrein Dobbewijk is niet geschikt voor het parkeren van grote voertuigen. Hierdoor dient de Gemeente in de directe omgeving van de Dobbewijk een vierde parkeerplaats voor grote voertuigen aan te wijzen en in te richten waarna er op de Dobbewijk duidelijke verwijzingen naar deze aangewezen parkeerplaatsen worden aangebracht. Als laatste zullen de ondernemers moeten worden aangesproken op hun eigen parkeergedrag en zal de gemeente ook meer gericht moeten gaan handhaven op parkeergedrag.
- Door het stuk éénrichtingsverkeer (vierkant verlengde Donklaan, Dobbeweg en Industrieweg) van richting om te draaien wordt het gebruik van het terrein door het verkeer duidelijker én doelmatiger. Door het verkeer 'tegen de klok in' te routeren is er minder kruisend verkeer op de drukste kruising. Hierdoor wordt de verkeersveiligheid vergroot. Deze aanpassing komt ten goede aan de effectieve bereikbaarheid van de bedrijven. De veiligheid van bewoners van de Donklaan wordt bij het in- en uitrijden vergroot. Omdat het bedrijfsverkeer minder gebruik kán maken van de Donklaan in deze nieuwe situatie wordt ook het wooncomfort vergroot.
- Uit het onderzoek komt naar voren dat het bedrijventerrein niet geschikt en ingericht is voor 50km per uur. Door de vele verkeersbewegingen op het terrein en het haaks parkeren direct langs de rijbaan sluit 30km per uur veel beter aan bij een doelmatig en veilig gebruik van de openbare wegen. Door de wegen op het terrein in te richten als 30km/h zone kan veel van de huidige inrichting, zoals haaks parkeren, overeind blijven. Door de toepassing van duurzaam veilig snelheid remmende maatregelen en het realiseren van fiets(suggestie)stroken wordt een gemiddeld lagere rijsnelheid afgedongen.

Samen met buurtvereniging RdR zal de BIZ Vereniging Dobbewijk gericht in overleg gaan met de gemeente Voorschoten om te komen tot aanpassing van de huidige verkeerssituatie aan de hand van bovenstaande conclusies en adviezen, om zodoende te komen tot een nieuwe toekomstbestendige verkeerssituatie op bedrijventerrein Dobbewijk.



V.l.n.r.: Henk Overbosch (buurtvereniging RdR), Erika Spil (wethouder), Paul de Bruijn (wethouder), Mark van Rooyen (voorzitter BIZ Vereniging Dobbewijk)